

**SKANBATT**

## **SB-TEST200 Batteritestare**

### Användarmanual



Tack för att du köpte vår batteritestare, vänligen läs denna manual noggrant

Och spara den som referens innan användning!

Battery Tester SB-TEST200 använder för närvarande världens mest avancerade ledningstestteknik för att enkelt, snabbt och exakt mäta den

faktiska kallstartsamperekapaciteten hos startbatteriet, batteriets hälsosamma skick och vanliga fel i start- och laddningssystemet, vilket kan hjälpa underhållspersonalen att snabbt och exakt hitta problemet för att uppnå snabb reparation av fordonet.

### **Produktspecifikation:**

1, Ett års garanti och livstidsunderhåll

2, Tillämpning: Motorcykelbatteri, bilbatteri och lastbilsbatteri

3, 12V och 24V batteri och systemtest

4, Målavstånd:

| Måttstandard | Mät räckvidd |
|--------------|--------------|
| CCA          | 40-2000      |
| BCI          | 40-2000      |
| CA           | 40-2000      |
| MCA          | 40-2000      |
| JIS          | 26A17--78550 |
| DIN          | 40-1400      |
| IEC          | 40-1400      |
| A            | 40-2000      |
| SAE          | 40-2000      |
| GB           | 3-220Ah      |

5, Arbetsmiljötemperatur: -20°C-50°C

6, Specialtestklämmor: Dubbelledare Kelvin-klämma

7, Husmaterial: Syrabeständig ABS-plast

8, Cellens målområde: 3AH-220AH

9, Spänningsmätområde: 7-30VDC.

**Hur man använder:**

1. Koppla den röda testklämman till batterianoden och den svarta till katod, testaren startar automatiskt. Batteriet under 7,0 VDC kan inte testas ordentligt, tryck sedan på OK-knappen för att fortsätta.
2. Du kan trycka på UPP/NER-knappen för att välja:
  - (1) Batteritest
  - (2) Startsystemtest
  - (3) Test av laddningssystem
  - (4) Batteritestresultat
  - (5) Resultat från trycktestet
  - (6) Val av språk

**3. LED-display:**

Rött ljus: ersättningspåminnelse

Grönt ljus: Bra batteri

Gul lampa: Låg spänning

**(1) Batteritest**

Välj batteritestet och tryck på OK-knappen för att fortsätta:

- Inmatningsteststandard: standarden du kan se på framsidan av batteriet, såsom CCA, BCI, DIN. Om du inte hittar information om standarden kan du välja GB standard. Att välja GB-standarder leder till små avvikelser.
- Ingångskapacitet: du kan se startströmsstandarderna framför batteriet. Som BCI/300A.
- Tryck sedan på OK-knappen för att börja testa.

**Notera:**

För batteri med strömavbrott (till exempel ett fordon som stått parkerat länge och batteriet inte har laddats i tid, vilket leder till allvarligt batteriavbrott och fordonet kan inte startas), kan du även bli ombedd att göra det under själva testprocessen

"Var god byt batteri," för sådana batterier, kontakta batteritillverkaren och testa det sedan.

## (2) Startande systemtest

Efter att ha gått in i den andra testfunktionen för startsystemet, tryck på OK-knappen enligt följande:



Starta motorn när du blir tillfrågad, och testaren slutför automatiskt starttestet och visar resultatet.



Normalt anses ett startspänningsvärde under 9,6V vara onormalt, och det är okej om det är högre än 9,6V.

Testresultatet från testaren inkluderar faktisk startspänning och faktisk starttid.



När starttestet är onormalt visas även batteritestresultatet samtidigt.

Detta är för att göra det lättare för underhållspersonalen att snabbt känna till hela startsystemets tillstånd enligt data.

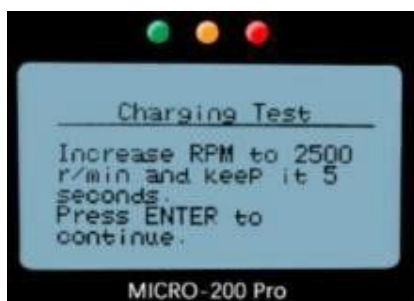
### (3) Laddningssystemtest

När du går in i laddningstestet står det "Laddad testning"



**Observera: Stäng inte av motorn under testet. Alla elektriska apparater och apparater är i AVSTÄNGT tillstånd. Att slå på/av elektriska apparater i fordonet under testet påverkar noggrannheten i testresultatet.**

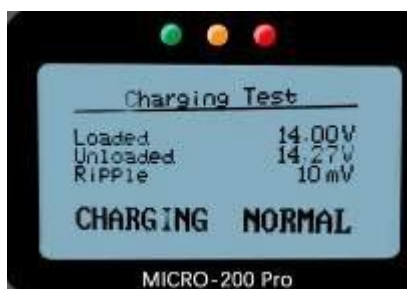
Kör sedan för att öka motorns rotationshastighet till 2500 varv per minut och håll i 5 sekunder.



Testaren startar laddningsspänningstestet efter att ökningen av varvtal har detekterats.



Efter testet visar testaren de effektiva laddningsvolten, rippletestresultatet och laddningstestresultatet.



**OBS:** Om ingen ökning av varvtalet upptäcks bör det vara fel på generatorregulatorn eller att anslutningen till batteriet har gått sönder. Testaren kommer att försöka detektera

ytterligare tre gånger, om det fortfarande misslyckas hoppar den över ökningen av varvtalsdetekteringen och testresultatet visar "Ingen voltutgång".

Kontrollera generatoren och batterianslutningen, testa sedan igen.

### **Resultat från laddningstestet:**

1. Laddningsspänning: Normal. Generatorns utgång normal, inga problem upptäckta.
2. Laddningsspänning: Låg. Kontrollera generatorns drivrem om den slirar eller går sönder. Kontrollera att kopplingen mellan generator och batteri är normal eller inte. Om både drivremmar och anslutning är i gott skick, följ tillverkarens rekommendationer för att undvika generatorfel.
3. Laddningsspänning: Hög. Eftersom de flesta fordonsgeneratorer använder intern regulator behöver generatorenheten bytas ut. (Vissa gammaldags bilar använder extern regulator och byter sedan regulatorn direkt.) Den normala höga spänningen på spänningsregulatorn är maximalt  $14,7 \pm 0,5$  V. Om laddningsspänningen är för hög kommer batteriet att överladdas. Därför kommer batteritiden att förkortas och problem kommer att uppstå.
4. Ingen voltutgång. Ingen generatorvoltutgång detekteras. Kontrollera generatoranslutningskabeln, generatorns drivrem och motorn om den är normal eller inte.
5. Diodetest: Genom laddningsströmsrippletestet avgör testaren om dioden är normal eller inte. När ripplevolten är för hög bevisar det att minst en diod är skadad. Kontrollera och byt diod.

#### **(4) Se testresultatet**

Efter att ha matat in den fjärde funktionen, tryck sedan på OK-tangenten för att se det slutgiltiga testresultatet.

**(5) Resultat från utskriftstestet**

Angående utskriftsfunktionen, vänligen kontakta kundtjänst

**(6) Välj språk**

Efter att ha skrivit in språkfunktionen kan du trycka på upp/ner-knappen för att välja den.

**Språk:**

- Fastlandsversionen:  
Japanska, koreanska, ryska, engelska ●  
    Nordiska språkversionen:  
    Engelska, nederländska, svenska, finska, norska,  
danska ●      Väst europeisk språkversion:  
    Engelska, franska, tyska, spanska, italienska, polska

**Garanti:**

- 2 års garanti och 5 års garanti